

Piper J3

F-BDTI



Valeurs caractéristiques :	2
Procédures normales :	2 à 4
Procédures URGENCE :	5
Procédures SECOURS :	5
Interception / VAC roulage	6 à 7

Président : 06.61.66.60.24

Chef pilote : 06.85.53.37.08

VALEURS CARACTERISTIQUES

Vent de travers maxi	15 Kt
Masse max	553 Kg
Autonomie	2h50
Evolution	100 km/h
Approche	100 km/h
Vitesse Vz max.....	90 km/h
Finesse max.....	90 km/h
Niveau huile Mini	3.2
Niveau huile recommandé	3.5

VISITE PREVOL

Commandes	Libres
Compensateur.....	Vérifié
Essence.....	Ouverte
Autonomie	Conforme au carnet de route
Contacts	OFF
Batterie	En place
Pneus.....	Marquage vérifié
Roulette.....	Vérifiée
Huile	Quantité vérifiée
Bouchon essence	Fermé, vérifié
Cache pitot	Enlevé

AVANT MISE EN ROUTE

Ceintures	Ajustées
Menaces.....	Identifiées
Cales	En place
Freins.....	Appliqués
Mixture.....	Plein riche
Manche	Secteur arrière
Réchauffage carburateur	Poussé
Injections.....	Si nécessaire
Puissance.....	1cm de gaz
Contacts	1 + 2

APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile	Établie
Radio	ON
Interphone	ON
Transpondeur	ALT
ATIS	Noté

ROULAGE

Heure bloc	Notée
Freins	Essayés

ESSAIS MOTEUR

Freins	Appliqués
Température, pression d'huile	Vérifiées
Puissance	1500 tr/min
Sélection magnéto	Chute max 100 tr/min
Réchauffage carburateur	Essayé puis poussé
Ralenti	Essayé

AVANT ALIGNEMENT

Commandes	Libres, pas d'objets gênants
Contacts	1+2
Essence	Ouverte
Autonomie	Annoncée
Portes	Fermées
Radio	Prochaine Fréq préparée
FLARM	ON
Compensateur	Réglé
Altimètre	Vérifié
Briefing départ	Effectué

APRES ATTERRISSAGE

Réchauffage carburateur	Poussée
FLARM	ARRET

ARRET MOTEUR

Heure bloc	Notée
Radio	OFF
Transpondeur	7000 OFF
FLARM	OFF
Essai coupure	PLEIN RALENTI
Mixture	Étouffoir
Contacts	OFF + clés enlevées
Batterie	Enlevée
Cales	En place

FEU MOTEUR AU SOL

Robinet essence	Fermé
Puissance	Plein Gaz
Secours.....	MAYDAY 3X
Contacts	OFF
Avion.....	Évacué

FEU MOTEUR EN VOL

Essence	Fermée
Puissance	Plein Gaz
Contacts	OFF
Secours.....	MAYDAY 3X
ELT	MANUEL
Transpondeur.....	7700

PANNE MOTEUR EN VOL

Essence	Fermée
Contacts	OFF
Vitesse	90 km/h
Secours.....	MAYDAY 3X
ELT	MANUEL
Transpondeur.....	7700

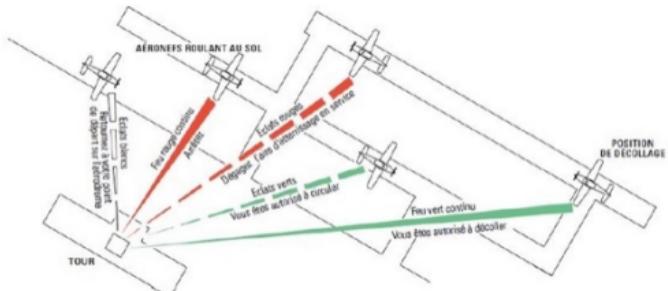
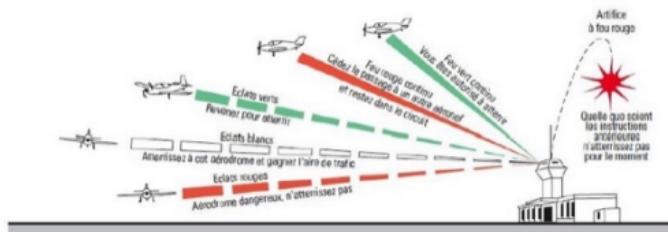
PANNE RADIO

Fréquence	Vérifiée
Volume.....	Vérifié
Transpondeur.....	7600
Radio.....	Continuer à émettre
Suivre les consignes locales	

	Signal	Signification
Intercepteur →	Se place au-dessus Balancement, clignotement feux Large virage en peller	Suivez-moi
Intercepté	Balancement, clignotement feux	J'obéis

Intercepteur →	Dégagement brusque en montée	Pouvez continuer
Intercepté	Balancement	J'obéis

Intercepteur →	Sortie train, phare all. survol piste	Atterrissez ici
Intercepté	Sortie train, phare all. survol piste	J'atterris
Intercepté	Survol 1000 ft, rentre train, feux	Peux pas atterrir
Intercepté	Clignotement régulier feux nav	Peux pas obéir
Intercepté	Clignotement irrégulier feux/phare	En détresse



MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

15 JUL 21

SAIN CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ GMC 01

