

CP-1330

F-BMJM



Valeurs caractéristiques :	2
Procédures normales :	2 à 4
Procédures URGENCE :	5
Procédures SECOURS :	6
Interception / VAC roulage	7 à 8

Président : 06.61.66.60.24

Chef pilote : 06.85.53.37.08

VALEURS CARACTERISTIQUES

Vent de travers maxi	20kt
Masse max décollage	700 Kg
Masse max atterrissage	660 Kg
Autonomie	4h20
Evolution lisse	140 km/h
Evolution 1 cran	130 km/h
Approche 2 crans	120 km/h
Vitesse δ max (Vx) volets :1^{er} cran	115 km/h
Vitesse Vz max (Vy)	145 km/h
Finesse max.....	140 km/h
Niveau huile Mini	5
Niveau huile recommandé	5.5

VISITE PREVOL

Commandes	Libres
Compensateur.....	Vérifié, au neutre
Essence.....	Ouverte AVANT
Autonomie	Conforme au carnet de route
Contacts	Coupés
Roulette.....	Vérifiée
Huile	Quantité vérifiée
Bouchons essence	Fermés
Cache pitot	Enlevé

AVANT MISE EN ROUTE

Ceintures	Réglées
Menaces.....	Identifiées
Volets	Rentrés
Batterie	MARCHE
Mixture.....	Plein riche
Réchauffage carburateur	Poussé
Abords	Dégagés

MISE EN ROUTE

Freins.....	Appliqués
Manche	Arrière
Pompe électrique.....	MARCHE
Injections.....	A chaud : 2 A froid : 4 à 6
Puissance.....	Réduite
Contacts	1 + 2
Démarrreur.....	30 sec maxi

APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile	Établie
Alternateur.....	MARCHE
Pompe électrique.....	OFF
Inter Avionique.....	ON
Radio, VOR	MARCHE
Transpondeur.....	ALT
Conservateur de cap	Réglé
ATIS	Noté
Altimètre	QNH

ROULAGE

Heure bloc.....	Notée
Freins.....	Essayés
Instruments gyroscopiques.....	Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Freins.....	Appliqués
Température, pression d'huile.....	Vérifiées
Puissance.....	1800 tr/min
Sélection magnéto	Chute max 100 tr/min
Puissance.....	1500 tr/min
Réchauffage carburateur	Essayé puis poussé
Ralenti	Essayé

AVANT ALIGNEMENT

Commandes	Libres, pas d'objets gênants
Contacts	1+2
Essence	Ouverte AVANT
Pompe	MARCHE
Autonomie	Annoncée
Verrière	Fermée, verrouillée
Volets	Décollage
Radio	Prochaine Fréq préparée
Compensateur	Réglé
Altimètre	Altitude terrain
Briefing départ	Effectué

ALIGNÉ SUR LA PISTE

Conservateur de cap	Recalé au QFU
---------------------------	---------------

APRES ATERRISSAGE

Volets	Rentrés
Réchauffage carburateur	Poussé
Pompe électrique	ARRET

ARRET MOTEUR

Heure bloc	Notée
Radio, VOR	ARRET
Transpondeur	7000 OFF
Inter Avionique	OFF
Alternateur	ARRET
Essai coupure	PLEIN RALENTI
Mixture	Étouffoir
Contacts	Coupés
Batterie	ARRET
Volets	Sortis

FEU MOTEUR AU SOL

Essence Fermée
Puissance Plein Gaz
Secours..... MAYDAY 3X
Contacts OFF
Avion..... Évacué

FEU MOTEUR EN VOL

Essence Fermée
Puissance Plein Gaz
Transpondeur 7700
Secours..... MAYDAY 3X
ELT MANUEL
Contacts OFF
Verrière Déverrouillée

PANNE MOTEUR EN VOL

Mixture Plein riche
Pompe..... MARCHE
Essence Changement de réservoir
Si la panne est confirmée :
Essence Fermée
Contacts OFF
Vitesse 140 km/h
Transpondeur 7700
Secours..... MAYDAY 3X
ELT ON
Verrière Déverrouillée

PANNE RADIO

Fréquence Vérifiée
Volume..... Vérifié
Transpondeur 7600
Radio.....Continuer à émettre
Suivre les consignes locales

PANNE ALTERNATEUR

Alternateur..... ARRET
Chercher un terrain de dégagement

