

CP1330 F-BMJM

Piel
Super Emeraude

V. CARACTERISTIQUES

VS	97 km/h	1.3 VS	126 km/h	Décrochage lisse
VS ₀	89 km/h	1.3 VS₀	115 km/h	Décrochage conf atterrissage
VA	200 km/h			Vitesse de manœuvre
VFE	150 km/h			Vitesse max sortie des volets
VNO	180 km/h			Vitesse max en air turbulent
VNE	277 km/h			Vitesse à ne jamais dépasser
V _x (δmax) volets 1 cran	115 km/h			Vitesse de montée à pente max
V _y (V _z max)	145 km/h			Vitesse de montée vario max
V finesse max	140 km/h			Vitesse de finesse max

MANOEUVRE

Configuration	Vitesse	RPM
Décollage	100 km/h	MAX
Montée initiale	120 km/h	MAX
Montée normale	140 km/h	MAX
Evolution volets 0°	140 km/h	2000
Évolution volets 1 cran	130 km/h	2000
Atterrissage	120 km/h	1600

PERFO

CRZ 75%	100 Kt	2450
Vent de travers maxi	20 kt	
Masse maxi décollage	700 Kg	Masse à vide465 Kg
Masse maxi atterrissage	660 Kg	Charge utile.....235 Kg
Dist. décollage	< 600 m	Dist. atterrissage ...< 500 m

CARBURANT

Moteur	Lycoming O-235		
Puissance	115 CV		
Conso de calcul	24 l/h		
	Qté	Autonomie	Charge offerte
Plein complet	115 L	4h20	152 Kg

AV 75 L (dont 72l utilisables), AR 40L (dont 37l utilisables). Consommer d'abord le réservoir arrière.

ATTENTION : les informations sont extraites du manuel de vol, les vitesses sont données à la masse max. L'autonomie est calculée à la consommation de calcul, sans réserve. La masse à vide est celle de la dernière fiche de pesée. Calculs faits sur la base de 80 kg par personne. Le CDB reste seul responsable de l'application des consignes du manuel de vol.