

DR 221

F-BPRR



Valeurs caractéristiques :	2
Procédures normales :	2 à 4
Procédures URGENCE :	5
Procédures SECOURS :	6
Interception / VAC roulage	7 à 8

Président : 06.61.66.60.24

Chef pilote : 06.85.53.37.08

VALEURS CARACTERISTIQUES

Vent de travers maxi	20kt
Masse max	840 Kg
Autonomie	4h20
Evolution lisse	140 km/h
Evolution 1 cran	130 km/h
Approche 2 crans	115 km/h
Vitesse δ_{max} (Vx) volets :1^{er} cran	115 km/h
Vitesse Vz max (Vy)	145 km/h
Finesse max	145 km/h
Niveau huile Mini	5
Niveau huile recommandé	5.5

VISITE PREVOL

Commandes	Libres
Compensateur.....	Vérifié, au neutre
Essence.....	Ouverte
Autonomie	Conforme au carnet de route
Contacts	OFF
Roulette.....	Vérifiée
Huile	Quantité vérifiée
Bouchon essence	Fermé
Caches pitot et statique	Enlevés
Avertisseur de décrochage.....	Testé
Flasher	Vérifié

AVANT MISE EN ROUTE

Sièges	Réglés et verrouillés
Ceintures	Réglées
Menaces.....	Identifiées
Volets	Rentrés
Verrières.....	Fermées, verrouillées
Frein de parc	Serré
Batterie	MARCHE
Mixture.....	Plein riche
Réchauffage carburateur	Poussé
Flasher	Vérifié ON
Abords	Dégagés

MISE EN ROUTE

Manche	Arrière
Pompe électrique	MARCHE
Injections	A chaud : 1 A froid : 3 à 4
Puissance	Réduite
Contacts	BOTH
Démarrreur	30 sec maxi

APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile	Établie
Alternateur	MARCHE
Pompe électrique	OFF
Interphone	Vérifié ON
Radio, VOR	MARCHE
Transpondeur	ALT
Conservateur de cap	Réglé
ATIS	Noté
Altimètre	QNH

ROULAGE

Heure bloc	Notée
Freins	Essayés
Instruments gyroscopiques	Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Freins	Appliqués
Température, pression d'huile	Vérifiées
Puissance	1800 tr/min
Sélection magnéto	Chute max 100 tr/min
Puissance	1500 tr/min
Réchauffage carburateur	Essayé puis poussé
Ralenti	Essayé

AVANT ALIGNEMENT

Commandes	Libres, pas d'objets gênants
Contacts	BOTH
Essence	Ouverte
Pompe	MARCHE
Autonomie	Annoncée
Verrière	Fermée 5 points
Volets	Décollage
Alternateur	MARCHE
Radio	Prochaines Fréq préparées
FLARM	MARCHE
Compensateur	Réglé
Altimètre	Altitude terrain
Briefing départ	Effectué

ALIGNÉ SUR LA PISTE

Conservateur de cap	Recalé au QFU
Phare	ON

APRES ATERRISSAGE

Volets	Rentrés
Réchauffage carburateur	Poussé
Pompe électrique	ARRET
Phare	OFF
FLARM	ARRET

ARRET MOTEUR

Heure bloc	Notée
Radio, VOR	ARRET
Transpondeur	7000 OFF
Alternateur	ARRET
FLARM	ARRET
Essai coupure	PLEIN RALENTI
Mixture	Étouffoir
Contacts	OFF + clés enlevées
Batterie	ARRET
Volets	Sortis

FEU MOTEUR AU SOL

Essence Fermée
Puissance Plein Gaz
Secours..... MAYDAY 3X
Contacts OFF
Avion..... Évacué

FEU MOTEUR EN VOL

Essence Fermée
Puissance Plein Gaz
Transpondeur 7700
Secours..... MAYDAY 3X
ELT MANUEL
Contacts OFF
Verrière Déverrouillée

PANNE MOTEUR EN VOL

Mixture Plein riche
Pompe..... MARCHÉ
Si la panne est confirmée :
Essence Fermée
Contacts OFF
Vitesse 140 km/h
Transpondeur 7700
Secours..... MAYDAY 3X
ELT ON
Verrière Déverrouillée

PANNE RADIO

Fréquence Vérifiée
Volume..... Vérifié
Transpondeur 7600
Radio.....Continuer à émettre
Suivre les consignes locales

PANNE ALTERNATEUR

Alternateur..... ARRET
Phare, feu de nav ARRET
Chercher un terrain de dégagement

	Signal	Signification
Intercepteur →	Se place au-dessus Balancement, clignotement feux Large virage en paller	Suivez-moi
Intercepté	Balancement, clignotement feux	J'obéis

Intercepteur →	Dégagement brusque en montée	Pouvez continuer
Intercepté	Balancement	J'obéis

Intercepteur →	Sortie train, phare all. survol piste	Atterrissez ici
Intercepté	Sortie train, phare all. survol piste	J'atterris
Intercepté	Survol 1000 ft, rentre train, feux	Peux pas atterrir
Intercepté	Clignotement régulier feux nav	Peux pas obéir
Intercepté	Clignotement irrégulier feux/phare	En détresse



