

# DR 220

# ***F-BRVH***



Valeurs caractéristiques : .....	2
Procédures normales : .....	2 à 4
<b>Procédures URGENCE : .....</b>	<b>5</b>
Procédures SECOURS : .....	6
Interception / VAC roulage .....	7 à 8

Président : 06.61.66.60.24

Chef pilote : 06.85.53.37.08

## VALEURS CARACTERISTIQUES

Vent de travers maxi .....	20kt
Masse max .....	780 Kg
Autonomie .....	4h20
Evolution lisse .....	140
Evolution 1 cran .....	130
Approche 2 crans .....	115
Vitesse $\delta_{max}$ (Vx) <b>volets : 1<sup>er</sup> cran</b> .....	115 km/h
Vitesse Vz max (Vy) .....	130 km/h
Finesse max .....	145 km/h
Niveau huile Mini .....	4
Niveau huile recommandé .....	4.5

## VISITE PREVOL

Commandes .....	Libres
Compensateur.....	Vérifié, au neutre
Essence.....	Ouverte
Autonomie .....	Conforme au carnet de route
Contacts .....	OFF
Roulette.....	Vérifiée
Huile .....	Quantité vérifiée
Bouchon essence .....	Fermé
Caches pitot et statique .....	Enlevés
Avertisseur de décrochage.....	Testé
Feu anticollision .....	Vérifié

## AVANT MISE EN ROUTE

Sièges .....	Réglés et verrouillés
Ceintures .....	Réglées
Menaces.....	Identifiées
Volets .....	Rentrés
Verrières.....	Fermées, verrouillées
Frein de parc .....	Serré
Batterie .....	MARCHE
Mixture.....	Plein riche
Réchauffage carburateur .....	Poussé
Feu anticollision .....	Vérifié ON
Abords .....	Dégagés

## MISE EN ROUTE

Manche .....	Arrière
Pompe électrique.....	MARCHE
Injections.....	A chaud : 2
.....	A froid : 4 à 6
Puissance.....	Réduite
Contacts .....	BOTH
Démarrreur.....	30 sec maxi

## APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile .....	Établie
Alternateur.....	MARCHE
Pompe électrique.....	OFF
Radio, VOR .....	MARCHE
Interphone .....	Vérifié ON
Transpondeur.....	ALT
Conservateur de cap .....	Réglé
ATIS .....	Noté
Altimètre .....	QNH

## ROULAGE

Heure bloc.....	Notée
Freins.....	Essayés
Instruments gyroscopiques .....	Vérifiés

## ESSAIS MOTEUR

Freins.....	Appliqués
Température, pression d'huile.....	Vérifiées
Puissance.....	1800 tr/min
Sélection magnéto .....	Chute max 100 tr/min
Puissance.....	1500 tr/min
Réchauffage carburateur .....	Essayé puis poussé
Ralenti .....	Essayé

## AVANT ALIGNEMENT

Commandes .....	Libres, pas d'objets gênants
Contacts .....	BOTH
Essence .....	Ouverte
Pompe .....	MARCHE
Autonomie .....	Annoncée
Verrière .....	Fermée 5 points
Volets .....	Décollage
Radio .....	Prochaine Fréq préparée
FLARM .....	MARCHE
Compensateur .....	Réglé
Altimètre .....	Altitude terrain
Briefing départ .....	Effectué

## ALIGNÉ SUR LA PISTE

Conservateur de cap .....	Recalé au QFU
---------------------------	---------------

## APRES ATERRISSAGE

Volets .....	Rentrés
Réchauffage carburateur .....	Coupé
Pompe électrique .....	ARRET
FLARM .....	ARRET

## ARRET MOTEUR

Heure bloc .....	Notée
Radio .....	OFF
Transpondeur .....	7000 OFF
Alternateur .....	ARRET
Essai coupure .....	<b>PLEIN RALENTI</b>
Mixture .....	Étouffoir
Contacts .....	OFF + clés enlevées
Batterie .....	ARRET
Volets .....	Sortis

### FEU MOTEUR AU SOL

Essence ..... Fermée  
Puissance ..... Plein Gaz  
Secours..... MAYDAY 3X  
Contacts ..... OFF  
Avion..... Évacué

### FEU MOTEUR EN VOL

Essence ..... Fermée  
Puissance ..... Plein Gaz  
Transpondeur ..... 7700  
Secours..... MAYDAY 3X  
ELT ..... MANUEL  
Contacts ..... OFF  
Verrière ..... Déverrouillée

### PANNE MOTEUR EN VOL

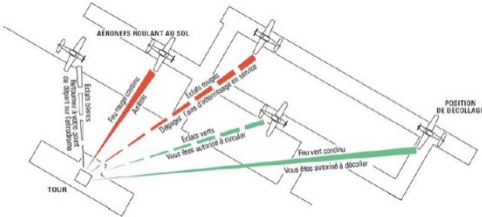
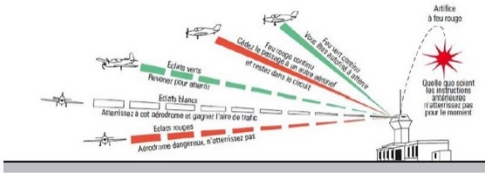
Mixture ..... Plein riche  
Pompe..... MARCHÉ  
Si la panne est confirmée :  
Essence ..... Fermée  
Contacts ..... OFF  
Vitesse ..... 140 km/h  
Transpondeur ..... 7700  
Secours..... MAYDAY 3X  
ELT ..... ON  
Verrière ..... Déverrouillée

### **PANNE RADIO**

Fréquence ..... Vérifiée  
Volume..... Vérifié  
Transpondeur ..... 7600  
Radio.....Continuer à émettre  
Suivre les consignes locales

### **PANNE ALTERNATEUR**

Alternateur..... ARRET  
Chercher un terrain de dégagement



	Signal	Signification
Intercepteur →	Se place au-dessus Balancement, clignotement feux Large virage en paller	Suivez-moi
Intercepté	Balancement, clignotement feux	J'obéis

Intercepteur →	Dégagement brusque en montée	Pouvez continuer
Intercepté	Balancement	J'obéis

Intercepteur →	Sortie train, phare all. survol piste	Atterrissez ici
Intercepté	Sortie train, phare all. survol piste	J'atterris
Intercepté	Survol 1000 ft, rentre train, feux	Peux pas atterrir
Intercepté	Clignotement régulier feux nav	Peux pas obéir
Intercepté	Clignotement irrégulier feux/phare	En détresse

